

ВОПРОС - ОТВЕТ

Вопрос:

Организация имеет лицензию на осуществление деятельности в области промышленной безопасности в части выполнения работ и (или) оказания по монтажу, наладке, ремонту и проектированию грузоподъемных кранов, за исключением приборов и устройств безопасности.

Возможно ли привлечение сторонних организаций на субподряд для выполнения работ по монтажу и наладке приборов и устройств безопасности грузоподъемных кранов?

Ответ:

В соответствии с пунктом 2 статьи 86 Закона Республики Беларусь от 14 октября 2022 г. № 213-З «О лицензировании» (далее – Закон) и подпунктом 5.1.2 пункта 5 Приложения 2 к Закону работы, в том числе, по монтажу, наладке приборов и устройств безопасности, грузоподъемных кранов подлежат лицензированию в области промышленной безопасности.

Работы в отношении указанных технических устройств вправе выполнять организации, имеющие лицензию на осуществление деятельности в области промышленной безопасности, содержащую работы и/или услуги по:

монтажу, наладке потенциально опасных объектов (грузоподъемных кранов);

монтажу, наладке потенциально опасных объектов (грузоподъемных кранов) и/или эксплуатируемых на них технических устройств (приборов и устройств безопасности);

монтажу, наладке технических устройств (приборов и устройств безопасности), эксплуатируемых на потенциально опасных объектах (грузоподъемных кранах).

Вопросы правомерности заключения ЧУП «БелВис-Техно» договора субподряда с организацией, имеющей соответствующую лицензию на осуществление деятельности в области промышленной безопасности, для выполнения работ по монтажу и наладке приборов и устройств безопасности грузоподъемных кранов законодательством в области промышленной безопасности не регулируются.

Порядок заключения и условия соблюдения договоров подряда и субподряда между субъектами установлен Гражданским кодексом Республики Беларусь.

Вопрос:

Возможно ли применение подвесных корзин (люлек) для подъема людей на высоту с применением грузоподъемного крана, не поставляемых изготовителем грузоподъемного крана в комплекте с ним?

Ответ:

В соответствии с пунктом 423 Правил по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов, утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 22 декабря 2018 г. № 66, подъем людей грузоподъемными кранами может производиться в случаях, предусмотренных эксплуатационной документацией на грузоподъемный кран, только в кабине (люльке), поставленной изготовителем в комплекте с ним, и после разработки мероприятий, обеспечивающих безопасность людей.

Учитывая изложенное, применение иных кабин, подвесных корзин (люлек) для подъема людей грузоподъемным краном не допускается.

Вопрос:

Требуется ли при техническом диагностировании проводить статические и динамические испытания грузоподъемных кранов и гидравлические испытания оборудования, работающего под избыточным давлением?

Ответ:

В соответствии со статьей 24 Закона Республики Беларусь от 5 января 2016 г. № 354-З «О промышленной безопасности», техническое диагностирование – изучение технического состояние потенциально опасного объекта, технического устройства (далее – оборудование) путем анализа соответствия значений параметров оборудования требованиям технической документации, с целью прогнозирования интервала времени (ресурса), в течение которого сохранится работоспособное (исправное) состояние оборудования.

В отношении грузоподъемных кранов, согласно пунктам 396, 397 Правил по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов, утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 22 декабря 2018 г. № 66, техническое диагностирование проводится по программам, разработанным на основании паспорта, технического описания и руководства (инструкции) по эксплуатации изготовителя с учетом конкретных условий эксплуатации грузоподъемного крана.

Программа должна предусматривать прогнозирование интервала времени (ресурса), в течение которого сохранится работоспособное

(исправное) состояние грузоподъемного крана. В качестве определяющих параметров технического состояния принимаются параметры, изменение которых (в отдельности или некоторой совокупности) может привести грузоподъемный кран в неработоспособное, неисправное или предельное состояние. К таким параметрам относятся: грузоподъемность, грузовой момент, скорость подъема и опускания груза, скорость передвижения крана, скорость передвижения грузовой тележки (грузоподъемный кран мостового типа), угол поворота (грузоподъемный кран стрелового типа) и др.

Для подтверждения данных параметров грузоподъемного крана при проведении технического диагностирования необходимо проводить статические и динамические испытания, которые включаются в программу технического диагностирования. Статические и динамические испытания грузоподъемного крана проводятся в соответствии с требованиями, изложенными в его эксплуатационной документации.

Если в ходе технического диагностирования по результатам осмотра расчетных металлоконструкций, тормозов, ходовых колес, канатов и других узлов и механизмов грузоподъемного крана и проверки его работоспособности без нагрузки выявлены дефекты, не позволяющие безопасно провести статические и динамические испытания, такие испытания не проводятся. В таком случае грузоподъемный кран не соответствует требованиям технической документации и интервал времени (ресурс), в течение которого сохранится его работоспособное (исправное) состояние оборудования, не определяется.

В отношении оборудования, работающего под избыточным давлением (далее – оборудование под давлением), согласно пункту 129 Правил по обеспечению промышленной безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением, утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 27 декабря 2022 г. № 84 (далее – Правила оборудования под давлением), определены случаи проведения гидравлических испытаний в целях проверки плотности и прочности оборудования под давлением, в том числе при проведении технического освидетельствования и технического диагностирования.

В соответствии с пунктами 372, 373 Правил оборудования под давлением, техническое диагностирование должно проводиться по программе технического диагностирования оборудования под давлением, разработанной на основании паспорта и руководства (инструкции) по эксплуатации оборудования с учетом условий

его эксплуатации. Программа технического диагностирования оборудования под давлением должна предусматривать прогнозирование интервала времени (ресурса), в течение которого сохранится его работоспособное (исправное) состояние.

Справочно: программа разрабатывается специализированной организацией, имеющей специальное разрешение (лицензию) на право осуществления деятельности в области промышленной безопасности в части выполнения работ и (или) услуг по техническому диагностированию определенного потенциально опасного объекта (грузоподъемного крана соответствующего типа или оборудования под давлением).

Вопрос:

Организация просит дать разъяснения по вопросу замены в шестиэтажном здании двух пассажирских лифтов без ловителей противовеса на аналогичные при расположении технического персонала в зоне под приямок данных лифтов.

Ответ:

Установка на указанном объекте двух лифтов без ловителей противовеса возможна при условии включения в проектную документацию на замену лифтов следующих сведений (информации, заключений) о (об):

выполненных расчетах по нагрузкам строительной части объекта с отражением выводов о соответствии запаса прочности требуемым параметрам (пункт 5.2.1.8.6 ГОСТ 33984.1-2023 «Лифты. Лифты для транспортирования людей или людей и грузов. Общие требования безопасности к устройству и установке»);

документальном подтверждении отсутствия дефектов и разрушений в конструкции строительной части объекта (акт обследования; протокол инструментального обследования; заключение экспертизы (технического обследования); иное);

возможности или невозможности установки лифтов без ловителей противовеса в существующую строительную часть объекта;

обеспечении безопасности нахождения в мусороприемной камере технического персонала в зоне под выступающей нижней частью перекрытия приямка лифта.