**ИНФОРМАЦИЯ**

о планах развития зарядной инфраструктуры

для электоромобилей в городе Новополоцке

В 2022 году ведутся проектно-изыскательские работы для установки на территории города Новополоцка зарядных станций для электромобильного транспорта в районе микрорайона №10 и завода «Измеритель», также определены места, рассредоточенные по территории города, для насыщения зарядными станциями.

Указом Президента Республики Беларусь от 12 марта 2020г. №92 «О стимулировании использования электромобилей» покупателям электромобилей и зарядных станций предусмотрены преференции и льготы при налогообложении, предоставлении и использовании земельных участков для установки зарядных станций и т.д.

Кроме того, имеется возможность финансирования ОАО «Банк развития Республики Беларусь» субъектов малого и среднего предпринимательства в рамках поддержки экологических проектов (подробная информация представлена на официальном сайте банка).

По словам заместителя гендиректора «Белоруснефти», при выборе мест для размещения станций в первую очередь учитываются интересы владельцев EV: «Исходя из собранной аналитики, мы пришли к выводу, что медленные станции резонно устанавливать там, где электромобиль находится долгое время, — возле офисов, гостиниц и так далее. А быстрые зарядки уместно размещать около торговых центров и кинотеатров, где машина находится непродолжительный период (от получаса до часа)».

А что насчет спальных микрорайонов? Оператор считает установку ЗС во дворах неперспективной по нескольким причинам. Во-первых, все говорит о том, что автомобили рано или поздно «уйдут» из жилых зон (в Минске уже есть такие примеры). А во-вторых, люди сами не готовы к тому, что на дефицитной парковке кто-то получает конкурентные преимущества.

— Поэтому мы сконцентрировались на строительстве быстрых зарядок в местах тяготения, а также на повышении качества услуги, — говорит Андрей Котик. — На данный момент прорабатывается вопрос об установке комплексов (мощностью 180 кВт), которые позволят заряжать автомобиль за 15 минут на 100 км пробега. А в перспективе на АЗС «Белоруснефти» появятся супербыстрые зарядки (от 250 кВт и выше), которые позволят пополнить батарею буквально за несколько минут, пока автовладелец пьет кофе.

Если же говорить о «здесь и сейчас», то бóльшая доля ЗС будет приходиться все же на медленные станции, которые должны появиться в паркингах, на стоянках, возле гостиниц. Словом, там, где автомобиль ночует.

— Юридических ограничений для установки зарядных станций нет, объявлены преференции на землю, а электроэнергия с точки зрения доступа — демократичный ресурс, — обращает внимание Андрей Котик. — По сути теперь любой желающий может оказывать такую услугу — владелец паркинга, торгового центра, автомойки и др. Зарядная станция — простейшее устройство, которое можно установить за несколько часов (правда, получение разрешения и согласование займут не менее 6—7 месяцев). Цены на них снижаются с каждым годом. Сейчас медленная ЗС обходится в $1—1,5 тыс.

https://auto.onliner.by/2020/06/10/elektromobili-zarjadka-minsk-belarus